

ASSESSMENT OF MULTIPLE LAYERS OF SECURITY SCREENING OF TRUCKS BY CUSTOMS BORDER PROTECTION IN EL PASO, TEXAS

What's the Problem?

The North American Free Trade Agreement (NAFTA) has created unprecedented economic growth and opportunity for Mexico and the United States. A natural part of that growth involves increased cross-border transportation of goods. Border operations involving security and facilitation were sufficient before NAFTA; however, many facilities are now reaching saturation. The U.S. and Mexican governments indicate they cannot afford additional funding to improve capacity at border crossings, so optimizing current border operations is key to facilitating increased trade. The mayors' offices of El Paso and Juarez have recognized bridge saturation as a problem that will only worsen as trade increases.



Economic opportunity thanks to NAFTA has brought with it new challenges at border crossing like the one shared by El Paso and Juarez.



For more information about TTI's Center for International Intelligent Transportation Research:

Rafael Aldrete
CIITR Director
Texas A&M Transportation Institute
4050 Rio Bravo, Suite 151
El Paso, TX 79902
(915) 532-3759
r-aldrete@tamu.edu
<http://tti.tamu.edu/ciitr/>

What's the Solution?

Trusted shipper programs — established jointly by U.S. Customs and Border Protection and its Mexican counterpart, Aduana — are playing a part in solving this problem. These programs create a list of shippers whose cargo is scrutinized less at the border because they've met pre-approved criteria established by the trading countries to qualify as a "trusted shipper." These programs have proven successful in reducing border wait times and increasing just-in-time inventory delivery reliability. Both countries seek to increase membership in these programs and develop partnerships for exchanging data and reduce bureaucracy to facilitate trade without compromising security.

How Was the Study Done?

The Texas A&M Transportation Institute's (TTI's) Center for International Intelligent Transportation Research and the Coalición Empresarial Pro Libre Comercio (CELC) conducted a border survey in El Paso/Juarez to determine why companies decide to join (or not join) trusted shipper programs and which border crossing to use. TTI/CELC researchers surveyed 250 companies, including manufacturing, assembling plants, customs brokers, importers, logistics providers, and transportation companies.

Conclusions

Researchers have identified reasons why companies sometimes choose not to join trusted shipper programs. Formal findings will be delivered in October 2013. Generally speaking, recommendations for increasing membership involve program champions:

- partnering with public and private information providers to help companies understand the costs and benefits of joining trusted shipper programs.
- building border crossing-predictive models to be used by decision makers.
- establishing a strategic plan to gain access to corporate leaders and decision makers.

Project Contacts

- **Bob Trotter**
TTI Senior Researcher
r-trotter@tamu.edu
(713) 613-9212
- **Brenda Manak**
TTI Research Specialist
b-manak@tamu.edu
(713) 613-9288
- **Sarai Kuri, LIC**
CELC
skuri@celc-tat.com.mx
(915) 549-2518

EVALUACIÓN DE LOS FILTROS DE SEGURIDAD PARA LA REVISIÓN DE TRACTOCAMIONES POR PARTE DE CUSTOM BORDERS PROTECTION (PROTECCIÓN DE ADUANAS FRONTERIZAS) EN EL PASO, TEXAS

El tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) ha generado crecimiento económico y oportunidades sin precedentes para México y Estados Unidos. Ese crecimiento necesariamente ha conllevado el incremento del transporte transfronterizo de bienes.

Antes del TLCAN, las operaciones concernientes a seguridad y simplificación de los procesos de cruce de frontera eran suficientes; sin embargo, actualmente parte considerable de la infraestructura aduanera está llegando al punto de saturación. Es así que los alcaldes de El Paso y de Ciudad Juárez han reconocido la congestión de los puentes entre ambas ciudades, situación que empeorará en la medida que se incremente el intercambio comercial.

Los gobiernos estadounidense y mexicano han señalado que no pueden aportar recursos adicionales para mejorar la capacidad de los cruces fronterizos. Esto hace que optimizar las operaciones en las fronteras sea esencial para facilitar el creciente intercambio comercial.



Gracias al TLCAN las oportunidades económicas han traído consigo nuevos retos en los cruces fronterizos, como el que comparten El Paso y Ciudad Juárez.

¿Cómo se llevó a cabo la investigación?

Se levantó una encuesta en la frontera de El Paso y Ciudad Juárez a fin de determinar los motivos por los cuales auto transportistas e importadores se afiliaban (o no) a programas de “empresas confiables” y cuál era el cruce fronterizo que usaban.

Investigadores del *Center for International Intelligent Transportation Research*, CIITR, (Centro de Investigación para el Transporte Internacional Inteligente) perteneciente al *Texas A&M Transportation Institute*, TTI, (Instituto del Transporte de la Universidad Texas A&M) y de la Coalición Empresarial Pro Libre Comercio, CELC, encuestaron a 250 empresas, entre ellas a plantas manufactureras y maquiladoras, agentes aduanales, importadoras, prestadores de servicios logísticos y transportistas.

Conclusiones

Los investigadores identificaron las razones por las cuales las empresas ocasionalmente deciden no afiliarse a programas de “empresas confiables”. Los resultados oficiales serán entregados en octubre de 2013. En términos generales, las recomendaciones para incrementar la afiliación involucran a quienes están más convencidos de los beneficios del programa para:

- aliarse con los proveedores públicos y privados de información, a fin de que ayuden a las empresas no afiliadas a comprender los costos y beneficios de unirse a los programas de “empresas confiables,”
- desarrollar modelos de predicción de cruces fronterizos para ser usados por las autoridades,
- establecer un plan estratégico para acceder a líderes de corporaciones y autoridades.

¿Cuál es la solución?

Programas de “empresas confiables” — establecidos conjuntamente por *Customs and Border Protection* (Protección de Aduanas y Fronteras) del gobierno de Estados Unidos y su contraparte mexicana, la Administración General de Aduanas — están jugando un papel importante en la solución del problema.

A través de dichos programas, se integra una lista de las empresas de la cadena logística que han sido certificadas como “empresa confiable”, una vez que han cubierto los criterios de preaprobación establecidos por los países involucrados en el intercambio comercial. En consecuencia, su carga es menos inspeccionada en el cruce fronterizo; y esto ha probado tener éxito en la reducción del tiempo de espera en la frontera e incrementado la confiabilidad de la entrega “justo a tiempo”.

Con el fin de hacer más eficiente el comercio sin comprometer la seguridad, ambos países buscan que crezca la afiliación a dichos programas, así como desarrollar alianzas para el intercambio de información y la reducción de trámites.

Para obtener más información acerca del Centro para la Investigación de Transporte Inteligente Internacional de TTI:

Rafael Aldrete

CIITR Director

Texas A&M Transportation Institute

4050 Rio Bravo, Suite 151

El Paso, TX 79902

(915) 532-3759

r-aldrete@tamu.edu

<http://tti.tamu.edu/ciitr/>

Contactos

• **Bob Trotter**

Investigador Senior de

TTI

r-trotter@tamu.edu

(713) 613-9212

• **Brenda Manak**

Investigadora

Especializada de TTI

b-manak@tamu.edu

(713) 613-9288

• **Lic. Sarai Kuri**

CELC

skuri@celc-tat.com.mx

(915) 549-2518